



Octavia

Drive Essence

1,5 TSI (115 KM) 85 kW 6-biegowa manualna

Emisja CO2 w cyklu mieszanym 119 g/km / Zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym 5,2 l/100km



Ceny

Cena

Twoja konfiguracja

116 000 zł

Wybrane wyposażenie opcjonalne i usługi

4550 zł

Cena widocznej konfiguracji

120 550 zł

Rata miesięczna *

Skoda Leasing Niskich Rat

768 zł

powered by VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES



Wybrane wyposażenie i usługi

Cena

Kolor

Szary Graphite Metalizowany

2650 zł

Obręcze kół

Obręcze kół ze stopów lekkich Matar Aero 7J x 16"

0 zł

Wnętrze

Design Selection Studio

Pakiety rekomendowane

Pakiet Winter Basic

1200 zł

– Podgrzewane fotele przednie

Funkcjonalność

Zapasowe koło stalowe dojazdowe 16", podnośnik, klucz

700 zł

KODY PV3BA5/MASGEB1\GWPCWPC\GYOKYOK, 2027, YD, 5X5X, GPJAPJA, GPWLPWL

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe

Komfort, bezpieczeństwo i funkcjonalność

Reflektory LED Basic

Tylne światła LED TOP z dynamicznymi kierunkowskazami

Czujniki parkowania - przód i tył

Infotainment 10"

Kamera cofania

SmartLink

Attention and Drowsiness Assist z Driver monitoring - funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy

Front Assist - kontrola odstępu z funkcją awaryjnego hamowania oraz Collision Avoidance Assist

Light and Rain Assist - czujnik zmierzchu i deszczu

Lane Assist - asystent pasa ruchu

Climatronic - automatyczna klimatyzacja dwustrefowa z regulacją elektroniczną

4 USB-C oraz gniazdo USB w lusterku wstecznym

Elektrycznie składane lusterka boczne, automatycznie przyciemniające się lusterko po stronie kierowcy

Digital Display

Boczne poduszki powietrzne z centralną poduszką powietrzną

Czołowe poduszki bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu, dezaktywacja poduszki bezpieczeństwa

Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne z czujnikiem wilgotności

8 głośników

Bluetooth

Turn Assist - asystent skrętu

System ESC z ABS

Rozpoznawanie znaków drogowych

HHC - Hill-hold control

Tempomat

TPM - system kontroli ciśnienia w oponach

DAB+ - cyfrowy odbiór stacji radiowych

Kessy Go

Inteligentny ogranicznik prędkości

Crossroad assist

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z przodu i z tyłu

Oparcie tylnej kanapy składane i dzielone



pasażera z przodu, poduszka kolanowa kierowcy
Sygnalizacja ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa

Side Assist - funkcja monitorowania martwego pola z Rear Traffic Alert i Exit Warning

Nadwozie

Lusterka boczne i klamki w kolorze nadwozia
Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne

Obręcze kół ze stopów lekkich Matar Aero 7J x 16"

Wnętrze

Skórzana 2-ramienna kierownica wielofunkcyjna
Fotel kierowcy i pasażera regulowany na wysokość wraz z regulacją pod lędźwie
Podłokietnik z przodu
Uchwyty Isofix na zewnętrznych miejscach z tyłu oraz na fotelu pasażera z przodu

Oświetlenie części bagażowej - 2 lampki
Gniazdo 12V w bagażniku
Składana pokrywa nad przestrzenią bagażową (Liftback)

Dane techniczne

Silnik

Średnica cylindra	74 mm
Współczynnik kompresji	12,0 +/- 0,2
Pojemność silnika	1 498 cm ³
Liczba cylindrów	4
Paliwo	Benzyna
Maksymalna moc	85 kW
Maksymalny moment obrotowy	220,0 Nm / 1 500 - 3 000 1/min
Skok tłoka	86 mm

Wymiary zewnętrzne

Wysokość	1 486 mm
Długość	4 698 mm
Pojemność bagażnika min./max.	600 / 1 555 l
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 545 / 1 550 mm
Średnica zawracania	10,4 m
Rozstaw osi	2 669 mm
Szerokość	1 829 mm

Osiągi

Przyspieszenie 0-100 km/godz.	10,4 s
Pojemność zbiornika paliwa	45,0 l
Maksymalna prędkość	203 km/h

Masy

Maksymalna masa własna z kierowcą	1 502 kg
Minimalna masa własna z kierowcą	1 357 kg



Ładowność (z kierowcą)	591 - 591 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 890 kg
Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą	3 190 kg
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami przy ruszaniu na wzniesieniu o nachyleniu 12%	1 300 kg
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulców	670 kg
Maksymalny nacisk na hak holowniczy	80 kg
Masa własna	1 315 kg
Masa rzeczywista	1 390 kg

Dane WLTP

Zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym	5,2 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu niskim	7,1 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu średnim	5,3 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu wysokim	4,5 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu bardzo wysokim	5,1 l/100km
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym	119 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu niskim	162 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu średnim	121 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu wysokim	103 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu bardzo wysokim	117 g/km

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego oraz art. 43b ust. 2 pkt 2 lit. a–c Ustawy o prawach konsumenta. Škoda zastrzega możliwość wprowadzania zmian w prezentacji wyrobów i usług. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie niewchodzące w zakres standardu. Szczegółowe informacje na temat specyfikacji znajdują się w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawarte świadectwie homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany i pomyłek. Wszelkie dane są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23%). Z uwagi na ograniczenia techniczne drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Partnerem Marki Škoda.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Škoda są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zaopatrzone w dokumenty i świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektyw 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Škoda możliwości odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. (Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie <https://www.skoda.pl/swiat-skody/srodowisko>).

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane informacje dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu mogą być w świetle homologacji weryfikowane i



aktualizowane zgodnie z procedurą WLTP.

Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić niezależnie po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie i koszt.

Zasięg dla samochodów elektrycznych lub zasięg w trybie elektrycznym dla hybryd typu Plug-In może się różnić w zależności od wersji, wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, stylu jazdy, prędkości, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów, obciążenia ładunkiem i topografii terenu. Podana maksymalna moc układu napędowego w przypadku samochodów elektrycznych lub hybryd typu Plug-In jest możliwa do uzyskania tylko w określonych warunkach.

Na dostępną moc układu napędowego wpływa szereg czynników takich jak temperatura otoczenia, poziom naładowania akumulatora, jego temperatura czy stopień zużycia.

Maksymalna moc ładowania jest określana zgodnie z UN-GTR.21. Maksymalna moc jest dostępna, gdy wysokonapięciowy akumulator znajduje się w najwyższym możliwym stanie naładowania (SoC) oraz pracuje w swoim optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc różni się w zależności od scenariusza jazdy i jest zależna od takich czynników jak temperatura akumulatora, jego stan naładowania oraz fizyczne starzenie się ogniów.

Maksymalna moc ładowania i czas ładowania (od 10 do 80%). Rzeczywista wydajność ładowania może się różnić pomiędzy stacjami ładowania, nawet jeżeli mają one tę samą deklarowaną moc (kW). Zależy to od takich czynników jak maksymalny prąd ładowania, temperatura otoczenia i akumulatora, stan naładowania oraz starzenie się akumulatora, a także stan i obciążenie stacji ładowania oraz infrastruktury. Podana maksymalna moc jest mierzona w warunkach WLTP przy temperaturze około 23 st.C i stanie naładowania akumulatora wynoszącym co najmniej pięć procent. Zmiana tych warunków może prowadzić do innej wydajności ładowania.

Škoda Connect

Korzystanie z usług Škoda Connect (zwanych dalej „Usługami”) wymaga zawarcia osobnej umowy przez Internet z firmą Škoda Auto, a.s. W celu skorzystania z maksymalnego czasu trwania usługi klient musi w ciągu 90 dni zarejestrować pojazd, np. za pośrednictwem portalu internetowego <https://www.skoda-auto.pl/serwis/connect> lub aplikacji mobilnej <https://www.skoda-auto.pl/swiat-skody/myskoda-app> bądź za pośrednictwem systemu infotainment w pojeździe po dostarczeniu pojazdu.

Nie ma potrzeby rejestracji usługi Połączenia Alarmowego/eCall – jest ona aktywna od momentu dostawy.

Dostępność Usług może się różnić w zależności od kraju, modelu pojazdu, roku modelowego i wyposażenia Pojazdu.

Opisane Usługi mogą być dostępne w późniejszym czasie po przekazaniu samochodu. Usługi mogą być obsługiwane tylko przy użyciu dostępnych technologii komunikacji publicznej. Należy pamiętać, że ze względu na rozwój tych technologii, zwłaszcza sieci komórkowych, Škoda Auto nie może zagwarantować stałej dostępności we wszystkich krajach na czas trwania Usług. Ewentualne zmiany technologii mogą spowodować ich trwałą niedostępność.

W przypadku korzystania z Usług niezbędne jest również połączenie do transmisji danych pomiędzy urządzeniem Klienta (smartfon, tablet, komputer PC itp.) a serwerem danych. To połączenie do transmisji danych nie wchodzi w skład Usług. Szczegółowe informacje o usługach Škoda Connect i zapewnianych przez nie korzyściach zostały podane na stronie

<https://www.skoda-auto.pl/serwis/connect>

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę www.skoda-connect.com/legal lub skontaktuj się z partnerem Marki Škoda.

SmartLink oferuje możliwość obsługi i wyświetlania na ekranie systemu Infotainment certyfikowanych aplikacji (poprzez Android Auto lub Apple CarPlay) zainstalowanych na smartfonie podłączonym za pomocą przewodu USB (dla urządzeń z systemem Android) lub bezprzewodowo (dla urządzeń z systemem Android i Apple iOS). Działanie SmartLink uzależnione jest od wersji oprogramowania i modelu smartfona. Więcej informacji można uzyskać na stronie <https://compatibilitylist.skoda-auto.com/?AppLanguage=en-US&AppVin=>

* Przygotowanie do funkcji Digital Key - funkcja jest ograniczona na poziomie oprogramowania dla aut produkowanych w tygodniach 21-52/2026: pojazdy posiadają pełne przygotowanie sprzętowe, natomiast pełna funkcjonalność będzie możliwa po wykonaniu aktualizacji w planowanym terminie po 01/2027. Funkcja wymaga aktywnego konta użytkownika w pojeździe i aplikacji MyŠkoda oraz aktywnych usług online; dostępność zależy od rynku i kompatybilności telefonu;



producent nie gwarantuje działania funkcji dla wszystkich urządzeń i wersji oprogramowania. O szczegóły zapytaj Partnera Marki Škoda.

** Phone Box z bezprzewodowym ładowaniem Qi2 - bezprzewodowe ładowanie w standardzie Qi2 jest dostępne wyłącznie dla wybranych modeli telefonów. Funkcja jest obsługiwana przez iPhone'y w wersjach 12 i nowszych. W przypadku innych urządzeń wymagane jest kompatybilne etui lub akcesorium; brak kompatybilności może uniemożliwić ładowanie. Producent pojazdu nie gwarantuje poprawnego działania funkcji ładowania dla wszystkich modeli telefonów ani akcesoriów. O szczegóły zapytaj Partnera Marki Škoda.

Informacje o dostępności

<https://www.skoda.pl/inne/informacja-o-dostepnosci>

Informacje o producencie i informacje o produkcji:

Škoda Auto a.s. tr. Wacława Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav Czechy

e-mail: biuro.vgpl1@vw-group.pl

Instrukcja obsługi zawierająca informacje dotyczące bezpieczeństwa: <https://www.skoda-auto.pl/apps/manuals/Models>



Etykieta opony

Obręcze kół ze stopów lekkich Matar Aero 7J x 16"

Goodyear 205/60 R16

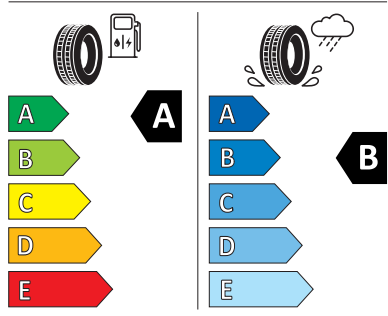


GOODYEAR

546288

205/60R16 92 V

C1



2020/740



Kumho 205/60 R16

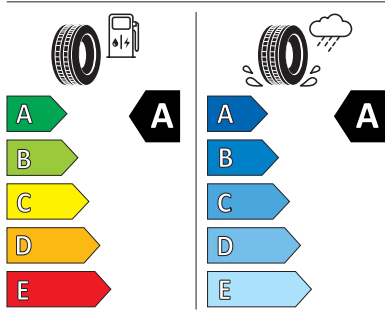


KUMHO PS71

2267663

205/60R16 92 V

C1



2020/740



Zeskanuj kod QR przy pomocy swojego smartfona i sprawdź kartę informacyjną.

Karta informacyjna produktu

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/o5qhRnkrfHo+L fkrCEqLvlg==>

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 – na stronie znajduje się lista etykiet opon wraz z dostępem do kart informacyjnych produktu (do pobrania po kliknięciu w etykietę), która przedstawia opony, jakie potencjalnie mogą być zamontowane w Twoim samochodzie.

Ze względów logistycznych i produkcyjnych nie ma możliwości wyboru danej opony od konkretnego producenta opon. Więcej informacji na temat opon można uzyskać u Autoryzowanego Dealera Marki SKODA.

Zeskanuj kod QR przy pomocy swojego smartfona i sprawdź kartę informacyjną.

Karta informacyjna produktu

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/2ufO20yEOgb/v D/Dg5XFog==>