

Nowy C5 Aircross
MAX SUV | HYBRID 145 Automat

Emisja CO2, cykl mieszany **122 g/km** | Zużycie paliwa, cykl mieszany **5.4 l/100 km** |
Zużycie paliwa, faza niska (cykl miejski) **6 l/100 km** | Zużycie paliwa, faza średnia (cykl podmiejski) **4.8 l/100 km** |
Zużycie paliwa, faza wysoka (cykl drogowy) **4.7 l/100 km** |
Zużycie paliwa, faza bardzo wysoka (cykl autostradowy) **6.1 l/100 km**



ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Emisja CO2, cykl mieszany	122 g/km
	Zużycie paliwa, cykl mieszany	5.4 l/100 km
	Zużycie paliwa, faza niska (cykl miejski)	6 l/100 km
	Zużycie paliwa, faza średnia (cykl podmiejski)	4.8 l/100 km
	Zużycie paliwa, faza wysoka (cykl drogowy)	4.7 l/100 km
	Zużycie paliwa, faza bardzo wysoka (cykl autostradowy)	6.1 l/100 km

Łączna cena katalogowa przed promocją
Łączna cena katalogowa przed promocją 166 850 zł brutto
Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Mój model i silnik163 300 zł brutto

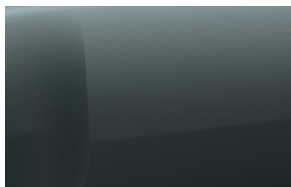
Nowy C5 Aircross
MAX SUV | HYBRID 145 Automat

Rodzaj paliwa **MHEV** | Skrzynia biegów **Automat** | Moc **107 kW**

Moja personalizacja

2900 zł brutto

Zewnętrzne



Astoria Green
2900 zł brutto



Felgi

Felga aluminiowa 19" z diamentowym cięciem wzór ZICRON - koła 225/55 R19 V
zawarte w cenie



Kolory dachu

Dach w kolorze nadwozia
zawarte w cenie

Wewnętrzne



Kompozycja Hype Blue
zawarte w cenie

Moje wyposażenie i opcje

650 zł brutto

Opcjonalne



Pakiety

Pakiet Zimowy
650 zł brutto

Wyposażenie seryjne (zawarte w cenie)

Bezpieczeństwo i systemy wspomagania

Pakiet VisioPark 360 system kamer 360 stopni, czujniki parkowania przednie i tylne

Elektryczny hamulec postojowy

Reflektory Citroën Matrix LED

Pakiet Drive Assist 2.0

Cyfrowy zestaw wskaźników kierowcy, ekran 10"

Selektor trybów jazdy

Lusterko wsteczne z funkcją elektrochromatyczną

Pakiet Bezpieczeństwa

Komfort & Bezpieczeństwo

ADML - bezkluczkowy, zbliżeniowy dostęp i uruchamianie pojazdu

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z nawiewem na drugi rząd

Ładowarka indukcyjna do smartfona

3 Gniazda zasilania 12V

Podgrzewana kierownica

Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne z funkcją automatycznego opuszczania

Automatyczne wycieraczki przedniej szyby

Clean Cabin z Systemem Oczyszczania Powietrza

Szyby tylne dodatkowo przyciemniane

Kierownica obszyta materiałem TEP z akcentami Glossy Black

Zawieszenie Citroën Advanced Comfort®

Elektryczna kłapa bagażnika

Rozszerzony wyświetlacz Head-Up (VTH)

Fotele

Składana tylna kanapa w proporcji 40/20/40

Regulacja kąta nachylenia oparc w drugim rzędzie siedzeń

Fotel kierowcy z elektorniczną regulacją w 8 płaszczyznach, podgrzewany, programowalny,
Fotel pasażera z mechaniczną regulacją w 6 płaszczyznach, podgrzewany

Wnętrze i system informacyjno- rozrywkowy

Centralny Ekran Waterfall z nawigacją 3D

Stylistyka wnętrza

Podświetlenie sufitowe z przodu i z tyłu (3 LED), lusterka w osłonach przeciwsłonecznych z klapką z podświetleniem LED

Wysoka konsola z podłokietnikiem i zamykanym chłodzonym schowkiem

Rozszerzone oświetlenie ambientowe, 8 kolorów

Aluminiowe pedały i podnózek

Przedział bagażowy

Przygotowanie do instalacji wiązki haka holowniczego

Ruchoma podłoga bagażnika z możliwością ustawienia w dwóch położeniach

Stylistyka nadwozia

Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne, podgrzewane , składane elektrycznie, z oświetleniem powitalnym, automatycznym ustawieniem przy cofaniu i funkcją pamięci

Pakiet Design

Tylne światła Citroën Light Wings LED

Dekoracyjne klipsy w zderzaku i w bocznych osłonach w kolorze Gold Satin

Charakterystyka modelu

ZUŻYCIE PALIWA WLTP	Emisja CO2, cykl mieszany	122 g/km
	Zużycie paliwa, cykl mieszany	5.4 l/100 km
	Zużycie paliwa, faza niska (cykl miejski)	6 l/100 km
	Zużycie paliwa, faza średnia (cykl podmiejski)	4.8 l/100 km
	Zużycie paliwa, faza wysoka (cykl drogowy)	4.7 l/100 km
	Zużycie paliwa, faza bardzo wysoka (cykl autostradowy)	6.1 l/100 km

Silnik	Maksymalna moc silnika elektrycznego (kW)	21
	Maksymalna moc silnika spalinowego (KM)	136
	Maksymalna moc silnika spalinowego (kW)	100
	Maksymalna moc silnika elektrycznego (KM)	28
	Łączna maks. moc (silnika spalin. i elektr.) (KM)	145
	Łączna maks. moc (silnika spalin. i elektr.) (kW)	107

Silnik	Moc maksymalna	107
	Pojemność skokowa silnika (cm3)	1199
	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	6
	Napęd elektryczny	nie
	Klasa pojazdu hybrydowego (elektrycznego)	NOVC-HEV
	Maksymalna moc netto (silnik elektryczny) (kW)	15.6
	Poziom emisji spalin (g/km)	Euro 6
	Liczba cylindrów	3
	Maksymalna moc wg normy EWG (kW)	100
	Maksymalna moc przy obrotach wg normy EWG (obr./min)	5500
	Paliwo 1	benzyna

Wymiary	Maksymalna długość (mm)	4650
	Maksymalna wysokość (mm)	1695
	Maksymalna szerokość bez lusterek (mm)	1870
	Rozstaw osi (mm)	2790
	Zwis tylny (mm)	910
	Liczba miejsc siedzących w tym kierowcy	5
	Rozstaw osi (mm)	2790

Pojemność	Liczba miejsc Liczba miejsc	5
	Pojemność zbiornika paliwa (litry)	55

Masy	Minimalna masa pojazdu gotowego do jazdy (z kierowcą 75 kg)	1629
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu (kg)	2100
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulca (kg)	750
	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcem (kg)	1000
	Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu (kg)	80
	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3100

Osiągi	Prędkość maksymalna (w km/h)	201
---------------	------------------------------	------------

Paliwo	Rodzaj paliwa	benzyna
	Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	55

Norma EURO	Norma emisji spalin	Euro 6
-------------------	---------------------	---------------

Wskaznik WLTP	Wartość pomiarowa T8C	1
	Zużycie paliwa wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	5,4
	Emisja CO2 wg WLTP (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	122
	Zużycie paliwa wg WLTP, wartość min. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	5,3
	Zużycie paliwa wg WLTP, wartość maks. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (l/100km)	6,2
	Emisja CO2 wg WLTP, wartość minimalna ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwencjonalne lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	120
	Emisja CO2 wg WLTP, wartość maks. ze wszystkich wersji modelu (paliwo konwenc. lub alternatywne lub hybryda bez możliwości ładowania) (g/km)	141
	Wartość pomiarowa T8D	02
	Typ napędu pojazdu	HYNR
Koła	Zestaw opona i felga	225/55 R19 93H 225/55 R19 93H 225/60 R18 93H 225/60 R18 93H
Inne	Poziom emisji hałasu (dB)	74
Skrzynia biegów	Rodzaj skrzyni biegów	automatyczny
	Liczba biegów	6

Opony



MICHELIN935401

225/55R19 103 V XLC1



A

B

C

D

E



A

B

C

D

E

A

B



70 dB

ABC

2020/740



MICHELIN162706

225/55R19 103 V XLC1



A

B

C

D

E



A

B

C

D

E

A

B



72 dB

ABC



2020/740

1CRESYRJH7C0A012

Informacje prawne

Podane ceny i specyfikacje dotyczą pojazdów już wyprodukowanych.

Stellantis Polska sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy al. Krakowskiej 206, 02-219 Warszawa, (w dalszej części dokumentu zwana „Spółką”) - Administrator danych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych (dalej także jako „RODO”), gromadzi Pani/Pana dane osobowe w celu przedstawienia Pani/Panu oferty handlowej lub przesłania materiałów informacyjnych dotyczących interesującego Panią/Pana produktu lub usługi (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO).

Dalsze informacje o sposobie przetwarzania Pana/Pani danych osobowych przez Spółkę zostały określone w Warunkach Przetwarzania Danych Osobowych <https://www.citroen.pl/polityka-cookies.html>

Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/przejrzyste-standardy-pomiaru-zuzycia-paliwa.html>.