



Fabia

Monte Carlo

1,0 TSI (115 KM) 85 kW 7-biegowa DSG

Emisja CO2 w cyklu mieszanym 123 g/km / Zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym 5,4 l/100km



Ceny

Cena

Twoja konfiguracja

101 050 zł

Wybrane wyposażenie opcjonalne i usługi

9550 zł

Cena widocznej konfiguracji

110 600 zł

Rata miesięczna *

Skoda Leasing Niskich Rat

827 zł

powered by VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES



Wybrane wyposażenie i usługi

Cena

Kolor

Błękit Race Metalizowany Czerń Magic Metalizowany

0 zł

Obrażenie kół

Obrażenie kół ze stopów lekkich Proxima 6J x 16" czarne polerowane

0 zł

Wnętrze

Wnętrze Sport z czarną podsufitką

Pakiety rekomendowane

Pakiet Color Concept Black

1000 zł

Komfort

Pakiet Winter Plus

2750 zł

- Podgrzewane fotele z przodu
- Climatronic - klimatyzacja automatyczna
- Podgrzewana przednia szyba
- Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane
- Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy

Pakiet Comfort Plus

1200 zł

- Podłokietnik centralny z przodu
- Manualna regulacja odcinka lędźwiowego dla przednich foteli
- Dywaniki tekstylne
- Manualna regulacja wysokości siedziska foteli z przodu
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
- Uchwyt na napoje w tunelu środkowym

Pakiet Park & Go Basic (bez alarmu)

3450 zł

- Kessy Full bez funkcji Safe
- Kamera cofania
- Driving Mode Select - wybór profilu jazdy
- Czujniki parkowania z przodu i z tyłu

3-ramienna sportowa skórzana podgrzewana wielofunkcyjna kierownica, MC

550 zł

Funkcjonalność

Zapassowe koło stalowe dojazdowe, podnośnik, klucz

600 zł

KODY **PJ37LD/MASGEB1\GYOKYOK, 2027, NV, 8X1Z, GPUIPUI, GPUVPUV, GPUAPUA, GPJBPJB, GPLLPLL, GWC1WC1**

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe

Komfort, bezpieczeństwo i funkcjonalność

Driver alert z Driver monitoring + funkcja wykrywania zmęczenia kierowcy (ADA)

Radio (ekran 8", dwa gniazda USB-C)



Sygnalizacja ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa z przodu i z tyłu
Front Assist - kontrola odstępu z funkcją awaryjnego hamowania z Pedestrian Monitor
Lane Assist - asystent pasa ruchu
Easy Light Assist - czujnik zmierzchu
*Czujnik parkowania z tyłu
Rozpoznawanie znaków drogowych
Hill Hold Control - system wspomagania ruszania pod wzniesienia
*Kessy Go - bezkluczkowy system uruchamiania samochodu
Tempomat
Bluetooth

Smartlink
*Klimatyzacja manualna
6 głośników
TPM – sygnalizacja spadku ciśnienia w oponach
LIGHT & RAIN ASSIST - czujnik zmierzchu i deszczu
Elektrycznie sterowane i składane, podgrzewane lusterka boczne
Reflektory przeciwmgłowe z przodu z funkcją Corner
Sunset
Virtual Cockpit - Cyfrowy zestaw wskaźników

Nadwozie

Reflektory LED Basic z przodu
Czarna ramka grilla
Elektrycznie sterowane szyby tylne

*Lusterka boczne w kolorze czarnym
Obręcze kół ze stopów lekkich Proxima 6J x 16" czarne polerowane

Wnętrze

*Skórzana 3-ramienna sportowa kierownica wielofunkcyjna (radio, telefon), plakietka Monte Carlo
Sportowe fotele przód ze zintegrowanymi zagłówkami
Fotel pasażera regulowany na wysokość

Lusterko wsteczne automatycznie przyciemniane
Dywaniki tekstylne
Przestrzeń bagażowa z oświetleniem (1 lampka)

* Ten element został zastąpiony opcją wybraną w ramach wyposażenia dodatkowego.

Dane techniczne

Silnik

Średnica cylindra	74 mm
Współczynnik kompresji	11,4 +/- 0,2
Pojemność silnika	999 cm ³
Liczba cylindrów	3
Paliwo	Benzyna
Maksymalna moc	85 kW
Maksymalny moment obrotowy	200,0 Nm / 2 000 - 3 500 1/min
Skok tłoka	76 mm

Wymiary zewnętrzne

Wysokość	1 482 mm
Długość	4 125 mm
Pojemność bagażnika min./max.	380 / 1 190 l



Rozstaw kół przednich/tylnych	1 527 / 1 509 mm
Średnica zawracania	9,9 m
Rozstaw osi	2 551 mm
Szerokość	1 780 mm

Osiągi

Przyspieszenie 0-100 km/godz.	9,7 s
Maksymalna prędkość	202 km/h

Masy

Maksymalna masa własna z kierowcą	1 280 kg
Minimalna masa własna z kierowcą	1 194 kg
Ładowność (z kierowcą)	523 - 523 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 650 kg
Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą	2 750 kg
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami przy ruszaniu na wzniesieniu o nachyleniu 12%	1 100 kg
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulców	590 kg
Maksymalny nacisk na hak holowniczy	75 kg
Masa własna	1 178 kg
Masa rzeczywista	1 253 kg

Dane WLTP

Zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym	5,4 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu niskim	6,9 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu średnim	5,3 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu wysokim	4,7 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu bardzo wysokim	5,6 l/100km
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym	123 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu niskim	157 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu średnim	120 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu wysokim	107 g/km
Emisja CO ₂ w cyklu bardzo wysokim	128 g/km

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego oraz art. 43b ust. 2 pkt 2 lit. a–c Ustawy o prawach konsumenta. Škoda zastrzega możliwość wprowadzania zmian w prezentacji wyrobów i usług. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie niewchodzące w zakres standardu. Szczegółowe informacje na temat specyfikacji znajdują się w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawarte świadectwie homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany i pomyłek. Wszelkie dane są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23%). Z uwagi na ograniczenia techniczne drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.



W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Partnerem Marki Škoda.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Škoda są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zaopatrzone w dokumenty i świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektyw 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Škoda możliwości odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. (Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie <https://www.skoda.pl/swiat-skody/srodowisko>).

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane informacje dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO₂ lub zasięgu mogą być w świetle homologacji weryfikowane i aktualizowane zgodnie z procedurą WLTP.

Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO₂ lub zasięg oraz może nastąpić niezależnie po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie i koszt.

Zasięg dla samochodów elektrycznych lub zasięg w trybie elektrycznym dla hybryd typu Plug-In może się różnić w zależności od wersji, wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, stylu jazdy, prędkości, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów, obciążenia ładunkiem i topografii terenu. Podana maksymalna moc układu napędowego w przypadku samochodów elektrycznych lub hybryd typu Plug-In jest możliwa do uzyskania tylko w określonych warunkach.

Na dostępną moc układu napędowego wpływa szereg czynników takich jak temperatura otoczenia, poziom naładowania akumulatora, jego temperatura czy stopień zużycia.

Maksymalna moc ładowania jest określana zgodnie z UN-GTR.21. Maksymalna moc jest dostępna, gdy wysokonapięciowy akumulator znajduje się w najwyższym możliwym stanie naładowania (SoC) oraz pracuje w swoim optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc różni się w zależności od scenariusza jazdy i jest zależna od takich czynników jak temperatura akumulatora, jego stan naładowania oraz fizyczne starzenie się ogniów.

Maksymalna moc ładowania i czas ładowania (od 10 do 80%). Rzeczywista wydajność ładowania może się różnić pomiędzy stacjami ładowania, nawet jeżeli mają one tę samą deklarowaną moc (kW). Zależy to od takich czynników jak maksymalny prąd ładowania, temperatura otoczenia i akumulatora, stan naładowania oraz starzenie się akumulatora, a także stan i obciążenie stacji ładowania oraz infrastruktury. Podana maksymalna moc jest mierzona w warunkach WLTP przy temperaturze około 23 st.C i stanie naładowania akumulatora wynoszącym co najmniej pięć procent. Zmiana tych warunków może prowadzić do innej wydajności ładowania.

Škoda Connect

Korzystanie z usług Škoda Connect (zwanymi dalej „Usługami”) wymaga zawarcia osobnej umowy przez Internet z firmą Škoda Auto, a.s. W celu skorzystania z maksymalnego czasu trwania usługi klient musi w ciągu 90 dni zarejestrować pojazd, np. za pośrednictwem portalu internetowego <https://www.skoda-auto.pl/serwis/connect> lub aplikacji mobilnej <https://www.skoda-auto.pl/swiat-skody/myskoda-app> bądź za pośrednictwem systemu infotainment w pojeździe po dostarczeniu pojazdu.

Nie ma potrzeby rejestracji usługi Połączenia Alarmowego/eCall – jest ona aktywna od momentu dostawy.

Dostępność Usług może się różnić w zależności od kraju, modelu pojazdu, roku modelowego i wyposażenia Pojazdu.

Opisane Usługi mogą być dostępne w późniejszym czasie po przekazaniu samochodu. Usługi mogą być obsługiwane tylko przy użyciu dostępnych technologii komunikacji publicznej. Należy pamiętać, że ze względu na rozwój tych technologii, zwłaszcza sieci komórkowych, Škoda Auto nie może zagwarantować stałej dostępności we wszystkich krajach na czas trwania Usług. Ewentualne zmiany technologii mogą spowodować ich trwałą niedostępność.

W przypadku korzystania z Usług niezbędne jest również połączenie do transmisji danych pomiędzy urządzeniem Klienta (smartfon, tablet, komputer PC itp.) a serwerem danych. To połączenie do transmisji danych nie wchodzi w skład Usług.



Szczegółowe informacje o usługach Škoda Connect i zapewnianych przez nie korzyściach zostały podane na stronie <https://www.skoda-auto.pl/serwis/connect>

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę www.skoda-connect.com/legal lub skontaktuj się z partnerem Marki Škoda.

SmartLink oferuje możliwość obsługi i wyświetlania na ekranie systemu Infotainment certyfikowanych aplikacji (poprzez Android Auto lub Apple CarPlay) zainstalowanych na smartfonie podłączonym za pomocą przewodu USB (dla urządzeń z systemem Android) lub bezprzewodowo (dla urządzeń z systemem Android i Apple iOS). Działanie SmartLink uzależnione jest od wersji oprogramowania i modelu smartfona. Więcej informacji można uzyskać na stronie <https://compatibilitylist.skoda-auto.com/?AppLanguage=en-US&AppVin=>

* Przygotowanie do funkcji Digital Key - funkcja jest ograniczona na poziomie oprogramowania dla aut produkowanych w tygodniach 21-52/2026: pojazdy posiadają pełne przygotowanie sprzętowe, natomiast pełna funkcjonalność będzie możliwa po wykonaniu aktualizacji w planowanym terminie po 01/2027. Funkcja wymaga aktywnego konta użytkownika w pojeździe i aplikacji MyŠkoda oraz aktywnych usług online; dostępność zależy od rynku i kompatybilności telefonu; producent nie gwarantuje działania funkcji dla wszystkich urządzeń i wersji oprogramowania. O szczegóły zapytaj Partnera Marki Škoda.

** Phone Box z bezprzewodowym ładowaniem Qi2 - bezprzewodowe ładowanie w standardzie Qi2 jest dostępne wyłącznie dla wybranych modeli telefonów. Funkcja jest obsługiwana przez iPhone'y w wersjach 12 i nowszych. W przypadku innych urządzeń wymagane jest kompatybilne etui lub akcesorium; brak kompatybilności może uniemożliwić ładowanie. Producent pojazdu nie gwarantuje poprawnego działania funkcji ładowania dla wszystkich modeli telefonów ani akcesoriów. O szczegóły zapytaj Partnera Marki Škoda.

Informacje o dostępności

<https://www.skoda.pl/inne/informacja-o-dostepnosci>

Informacje o producencie i informacje o produkcji:

Škoda Auto a.s. tr. Wacława Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav Czechy

e-mail: biuro.vgpl1@vw-group.pl

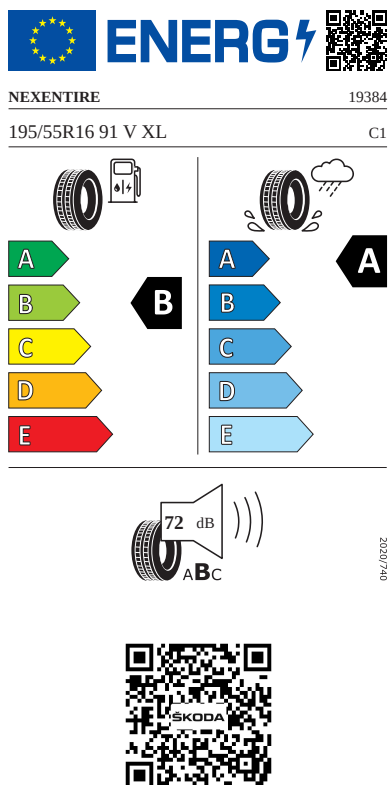
Instrukcja obsługi zawierająca informacje dotyczące bezpieczeństwa: <https://www.skoda-auto.pl/apps/manuals/Models>



Etykieta opony

Obręcze kół ze stopów lekkich Proxima 6J x 16" czarne polerowane

Nexen 195/55 R16



Zeskanuj kod QR przy pomocy swojego smartfona i sprawdź kartę informacyjną.

Karta informacyjna produktu

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/9TJUicNRLFdpl71uFg2r1Q==>

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 – na stronie znajduje się lista etykiet opon wraz z dostępem do kart informacyjnych produktu (do pobrania po kliknięciu w etykietę), która przedstawia opony, jakie potencjalnie mogą być zamontowane w Twoim samochodzie.

Ze względów logistycznych i produkcyjnych nie ma możliwości wyboru danej opony od konkretnego producenta opon. Więcej informacji na temat opon można uzyskać u Autoryzowanego Dealera Marki SKODA.