



Kodiaq

Sportline

1,5 TSI PHEV (204 KM) 150 kW 6-biegowa automatyczna Hybryda Plug-In

Emisja CO2 w cyklu mieszanym 37 g/km / Zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym 1,6 l/100km



Ceny

Cena

Twoja konfiguracja

219 500 zł

Wybrane wyposażenie opcjonalne i usługi

9450 zł

Cena widocznej konfiguracji

228 950 zł

Rata miesięczna *

Skoda Leasing Niskich Rat

1622 zł

powered by VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES



Wybrane wyposażenie i usługi

Cena

Kolor

Szary Steel Niemetalizowany

3550 zł

Obręcze kół

Obręcze ze stopów lekkich Aero Tirsuli 19"

0 zł

Wnętrze

Design Sportline

Komfort

Pakiet Technology 13" Basic

5100 zł

- Nawigacja
- Infotainment 13"

0 zł

Funkcjonalność

Przewód do ładowania MODE 2 (230 V) typ 2/E+F (10 A)

800 zł

KODY PS7RYC/MASGEB1\GYOKYOK, 2027, EA, M3M3, MLKAEV3, GPTAPTA, GYOZYOZ

Wyposażenie standardowe

Wyposażenie standardowe

Komfort, bezpieczeństwo i funkcjonalność

Climatronic – trójstrefowa klimatyzacja automatyczna

Kamera cofania

Kessy z systemem Safe i Alarmem

Czujniki parkowania z przodu i z tyłu z Manoeuvr Assist

Kamera wielofunkcyjna

Automatycznie ściemniające się lusterko wewnętrzne

Extended pedestrian protection - ochrona pieszego

Adaptive cruise control

Adaptive Lane Assist + Emergency Assist

Side Assist

Front Cross Traffic Assist - funkcja wspierająca wyjazd ze skrzyżowania

Turn Assist - asystent skrętu

Traffic Sign Recognition - funkcja rozpoznawania znaków drogowych

E-call połączenie alarmowe – manualne lub automatyczne wezwanie pomocy po wypadku

8 głośników + 1 głośnik centralny

*Infotainment 10" z Bluetooth

Virtual Cockpit 10,25" - Cyfrowy zestaw wskaźników

Phone Box na dwa telefony - indukcyjna ładowarka smartfona z wentylacją, standard Qi2.0**

4x USB C z szybkim ładowaniem do 90W (2x z przodu i 2x z tyłu) 1x USB C w lusterku wstecznym (15W)

Driving Mode Select - wybór profilu jazdy

ISA - Inteligentny asystent prędkości

TPM – system kontroli ciśnienia w oponach HHC (Hill Hold Control)

Elektroniczny generator dźwięku silnika (dotyczy PHEV)

Škoda Pro-active services (10 lat) + Zdalny dostęp 3 lata Smartlink



Boczne poduszki powietrzne z przodu, kurtyny powietrzne, centralna poduszka powietrzna
Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera z funkcją dezaktywacji czołowej poduszki pasażera
Front Assist – kontrola odstępu z funkcją awaryjnego hamowania

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy z funkcją pamięci
Crew Protect Assist
Kabel do ładowania Mode3 Typ 2 3 16A (dotyczy PHEV)
Przygotowanie pod hak holowniczy

Nadwozie

Elektrycznie sterowane, podgrzewane, składane lusterka boczne z pamięcią ustawień, automatycznie ściemniające się lusterko boczne po stronie kierowcy, z podświetleniem wejścia
Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika
Reflektory Top LED Matrix
Tylne światła LED z czerwonym ozdobnym pasem pomiędzy lampami, dynamicznymi kierunkowskazami i efektem powitalnym
Pas świetlny na przednim grillu
All weather lighting
Światła do jazdy dziennej z funkcją Coming Home

Dźwiękochłonne szyby boczne z przodu z Sunset
Listwy wzdłuż okien oraz słupki D w kolorze czarnym z połyskiem
Spoiler na pokrywie bagażnika
Napis Škoda i nazwa modelu na pokrywie bagażnika - w kolorze czarnym
Relingi dachowe w kolorze czarnym z połyskiem
Zestaw naprawczy do opon
Obręcze ze stopów lekkich Aero Tirsuli 19"

Wnętrze

Fotele sportowe
Wnętrze "Sportline", sportowe fotele z przodu ze zintegrowanymi zagłówkami
Oświetlenie Ambiente
Podgrzewane fotele przednie z regulacją głębokości siedziska
Fotel kierowcy sterowany elektrycznie z pamięcią ustawień, elektryczna regulacja pod lędźwie (pasażer mechaniczna)
Podłokietnik w drugim rzędzie siedzeń z uchwytem na kubki

Uchwyty Isofix na zewnętrznych miejscach 2.rzędu siedzeń oraz na fotelu pasażera z przodu
2x przegrody w bagażniku, 2x haczyki, 2x lampki
Aluminiowe nakładki na pedały
Dywaniki tekstylne
3-ramienna sportowa skórzana podgrzewana kierownica z manetkami do zmiany biegów

* Ten element został zastąpiony opcją wybraną w ramach wyposażenia dodatkowego.

Dane techniczne

Napęd elektryczny

Czas ładowania maksymalnym prądem DC (10-80%) około	0:26 h
Czas ładowania prądem AC 11 kW (0-100%) około	2:30 h
Pojemność akumulatora	19,7 kWh
Maksymalna moc	85 kW
Maksymalna moc ładowania prądem DC	40 kW

**Silnik**

Średnica cylindra	74 mm
Współczynnik kompresji	11,5 +/- 0,2
Pojemność silnika	1 498 cm ³
Liczba cylindrów	4
Paliwo	Hybryda Plug-In
Maksymalna moc	110 kW
Maksymalny moment obrotowy	250,0 Nm / 1 500 - 4 000 1/min
Skok tłoka	86 mm

Wymiary zewnętrzne

Wysokość	1 674 mm
Długość	4 758 mm
Pojemność bagażnika min./max.	745 / 1 945 l
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 586 / 1 576 mm
Średnica zawracania	11,2 m
Rozstaw osi	2 790 mm
Szerokość	1 864 mm

Osiągi

Przyspieszenie 0-100 km/godz.	8,4 s
Pojemność zbiornika paliwa	45,0 l
Maksymalna prędkość	210 km/h
Łączna moc układu	150 kW

Masy

Maksymalna masa własna z kierowcą	2 075 kg
Minimalna masa własna z kierowcą	1 911 kg
Ładowność (z kierowcą)	594 - 594 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 430 kg
Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą	4 230 kg
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami przy ruszaniu na wzniesieniu o nachyleniu 12%	1 800 kg
Dopuszczalna masa całkowita przyczepy bez hamulców	750 kg
Maksymalny nacisk na hak holowniczy	100 kg
Masa własna	1 880 kg
Masa rzeczywista	1 955 kg

Dane WLTP

Zużycie WLTP w trybie mieszanym z rozładowanym akumulatorem	5,9 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu mieszanym (wartość ważona)	1,6 l/100km
Zużycie energii w cyklu mieszanym (wartość ważona)	14,0 kWh/100 km
Zużycie paliwa/energii w cyklu niskim	6,9 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu średnim	5,2 l/100km
Zużycie paliwa/energii w cyklu wysokim	5,2 l/100km



Zużycie paliwa/energii w cyklu bardzo wysokim	6,6 l/100km
Zużycie WLTP w trybie mieszanym	134 g/km
Emisja CO2 w cyklu mieszanym (wartość ważona)	37 g/km
Emisja CO2 w cyklu niskim	156 g/km
Emisja CO2 w cyklu średnim	117 g/km
Emisja CO2 w cyklu wysokim	117 g/km
Emisja CO2 w cyklu bardzo wysokim	149 g/km
Zasięg w trybie elektrycznym w cyklu mieszanym	119 km

Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego oraz art. 43b ust. 2 pkt 2 lit. a–c Ustawy o prawach konsumenta. Škoda zastrzega możliwość wprowadzania zmian w prezentacji wyrobów i usług. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynku polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie niewchodzące w zakres standardu. Szczegółowe informacje na temat specyfikacji znajdują się w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawarte świadectwie homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany i pomyłek. Wszelkie dane są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23%). Z uwagi na ograniczenia techniczne drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Partnerem Marki Škoda.

Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Škoda są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zaopatrzone w dokumenty i świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektyw 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Škoda możliwości odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. (Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie <https://www.skoda.pl/swiat-skody/srodowisko>).

Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane informacje dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO2 lub zasięgu mogą być w świetle homologacji weryfikowane i aktualizowane zgodnie z procedurą WLTP.

Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO2 lub zasięg oraz może nastąpić niezależnie po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie i koszt.

Zasięg dla samochodów elektrycznych lub zasięg w trybie elektrycznym dla hybryd typu Plug-In może się różnić w zależności od wersji, wyposażenia oraz zamontowanych akcesoriów, stylu jazdy, prędkości, korzystania z dodatkowych odbiorników energii, temperatury zewnętrznej, liczby pasażerów, obciążenia ładunkiem i topografii terenu. Podana maksymalna moc układu napędowego w przypadku samochodów elektrycznych lub hybryd typu Plug-In jest możliwa do uzyskania tylko w określonych warunkach.

Na dostępną moc układu napędowego wpływa szereg czynników takich jak temperatura otoczenia, poziom naładowania akumulatora, jego temperatura czy stopień zużycia.

Maksymalna moc ładowania jest określana zgodnie z UN-GTR.21. Maksymalna moc jest dostępna, gdy wysokonapięciowy akumulator znajduje się w najwyższym możliwym stanie naładowania (SoC) oraz pracuje w swoim



optymalnym zakresie temperatur. Dostępna moc różni się w zależności od scenariusza jazdy i jest zależna od takich czynników jak temperatura akumulatora, jego stan naładowania oraz fizyczne starzenie się ogniw.

Maksymalna moc ładowania i czas ładowania (od 10 do 80%). Rzeczywista wydajność ładowania może się różnić pomiędzy stacjami ładowania, nawet jeżeli mają one tę samą deklarowaną moc (kW). Zależy to od takich czynników jak maksymalny prąd ładowania, temperatura otoczenia i akumulatora, stan naładowania oraz starzenie się akumulatora, a także stan i obciążenie stacji ładowania oraz infrastruktury. Podana maksymalna moc jest mierzona w warunkach WLTP przy temperaturze około 23 st.C i stanie naładowania akumulatora wynoszącym co najmniej pięć procent. Zmiana tych warunków może prowadzić do innej wydajności ładowania.

Škoda Connect

Korzystanie z usług Škoda Connect (zwanych dalej „Usługami”) wymaga zawarcia osobnej umowy przez Internet z firmą Škoda Auto, a.s. W celu skorzystania z maksymalnego czasu trwania usługi klient musi w ciągu 90 dni zarejestrować pojazd, np. za pośrednictwem portalu internetowego <https://www.skoda-auto.pl/serwis/connect> lub aplikacji mobilnej <https://www.skoda-auto.pl/swiat-skody/myskoda-app> bądź za pośrednictwem systemu infotainment w pojeździe po dostarczeniu pojazdu.

Nie ma potrzeby rejestracji usługi Połączenia Alarmowego/eCall – jest ona aktywna od momentu dostawy.

Dostępność Usług może się różnić w zależności od kraju, modelu pojazdu, roku modelowego i wyposażenia Pojazdu.

Opisane Usługi mogą być dostępne w późniejszym czasie po przekazaniu samochodu. Usługi mogą być obsługiwane tylko przy użyciu dostępnych technologii komunikacji publicznej. Należy pamiętać, że ze względu na rozwój tych technologii, zwłaszcza sieci komórkowych, Škoda Auto nie może zagwarantować stałej dostępności we wszystkich krajach na czas trwania Usług. Ewentualne zmiany technologii mogą spowodować ich trwałą niedostępność.

W przypadku korzystania z Usług niezbędne jest również połączenie do transmisji danych pomiędzy urządzeniem Klienta (smartfon, tablet, komputer PC itp.) a serwerem danych. To połączenie do transmisji danych nie wchodzi w skład Usług. Szczegółowe informacje o usługach Škoda Connect i zapewnianych przez nie korzyściach zostały podane na stronie

<https://www.skoda-auto.pl/serwis/connect>

Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę www.skoda-connect.com/legal lub skontaktuj się z partnerem Marki Škoda.

SmartLink oferuje możliwość obsługi i wyświetlania na ekranie systemu Infotainment certyfikowanych aplikacji (poprzez Android Auto lub Apple CarPlay) zainstalowanych na smartfonie podłączonym za pomocą przewodu USB (dla urządzeń z systemem Android) lub bezprzewodowo (dla urządzeń z systemem Android i Apple iOS). Działanie SmartLink uzależnione jest od wersji oprogramowania i modelu smartfona. Więcej informacji można uzyskać na stronie <https://compatibilitylist.skoda-auto.com/?AppLanguage=en-US&AppVin=>

* Przygotowanie do funkcji Digital Key - funkcja jest ograniczona na poziomie oprogramowania dla aut produkowanych w tygodniach 21-52/2026: pojazdy posiadają pełne przygotowanie sprzętowe, natomiast pełna funkcjonalność będzie możliwa po wykonaniu aktualizacji w planowanym terminie po 01/2027. Funkcja wymaga aktywnego konta użytkownika w pojeździe i aplikacji MyŠkoda oraz aktywnych usług online; dostępność zależy od rynku i kompatybilności telefonu; producent nie gwarantuje działania funkcji dla wszystkich urządzeń i wersji oprogramowania. O szczegóły zapytaj Partnera Marki Škoda.

** Phone Box z bezprzewodowym ładowaniem Qi2 - bezprzewodowe ładowanie w standardzie Qi2 jest dostępne wyłącznie dla wybranych modeli telefonów. Funkcja jest obsługiwana przez iPhone'y w wersjach 12 i nowszych. W przypadku innych urządzeń wymagane jest kompatybilne etui lub akcesorium; brak kompatybilności może uniemożliwić ładowanie. Producent pojazdu nie gwarantuje poprawnego działania funkcji ładowania dla wszystkich modeli telefonów ani akcesoriów. O szczegóły zapytaj Partnera Marki Škoda.

Informacje o dostępności

<https://www.skoda.pl/inne/informacja-o-dostepnosci>

Informacje o producencie i informacje o produkcji:

Škoda Auto a.s. tr. Wacława Klementa 869 293 01 Mladá Boleslav Czechy

e-mail: biuro.vgpl1@vw-group.pl

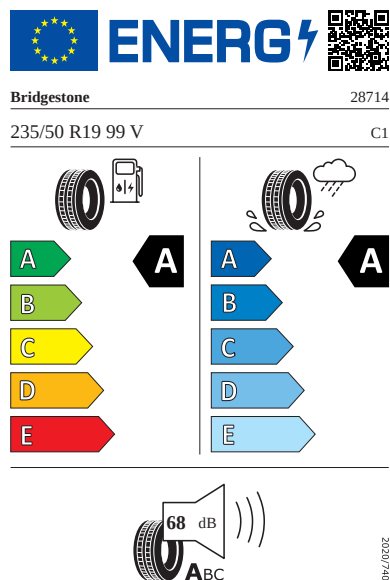
Instrukcja obsługi zawierająca informacje dotyczące bezpieczeństwa: <https://www.skoda-auto.pl/apps/manuals/Models>



Etykieta opony

Obręcze ze stopów lekkich Aero Tirsuli 19"

Bridgestone 235/50 R19



Zeskanuj kod QR przy pomocy swojego smartfona i sprawdź kartę informacyjną.

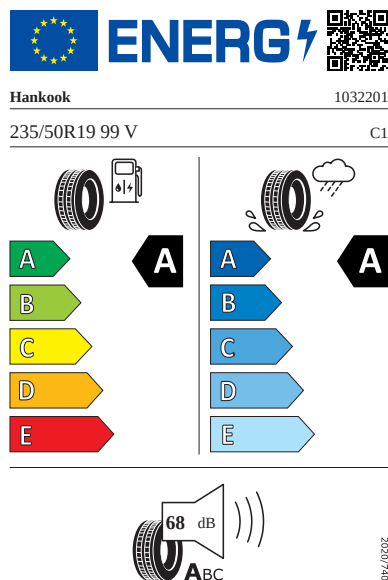
Karta informacyjna produktu

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/ifr1hmS4gSA0o6ZdqkvvvA==>

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 – na stronie znajduje się lista etykiet opon wraz z dostępem do kart informacyjnych produktu (do pobrania po kliknięciu w etykietę), która przedstawia opony, jakie potencjalnie mogą być zamontowane w Twoim samochodzie.

Ze względów logistycznych i produkcyjnych nie ma możliwości wyboru danej opony od konkretnego producenta opon. Więcej informacji na temat opon można uzyskać u Autoryzowanego Dealera Marki SKODA.

Hankook 235/50 R19



Zeskanuj kod QR przy pomocy swojego smartfona i sprawdź kartę informacyjną.

Karta informacyjna produktu

<https://relasdata.blob.core.windows.net/relas/tyres/sheet/28ZqYID1NvPNUKEGV80bSg==>